

Chip Tuning Box

Installation and Operation Manual

GB

Chip Tuning Box

Instrukcja Montażu i Obsługi

PL

Chip Tuning Box

Kezelési és Beépítési Útmutató

HU

Chip Tuning Box

Installations- und Betriebshandbuch

DE

AT

CH

Chip Tuning Box

Instalační a provozní příručka

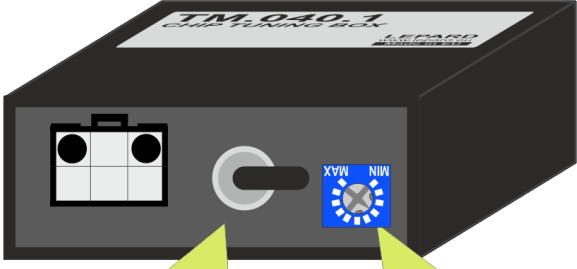
CZ

Chip Tuning Box

Установка и руководство по эксплуатации

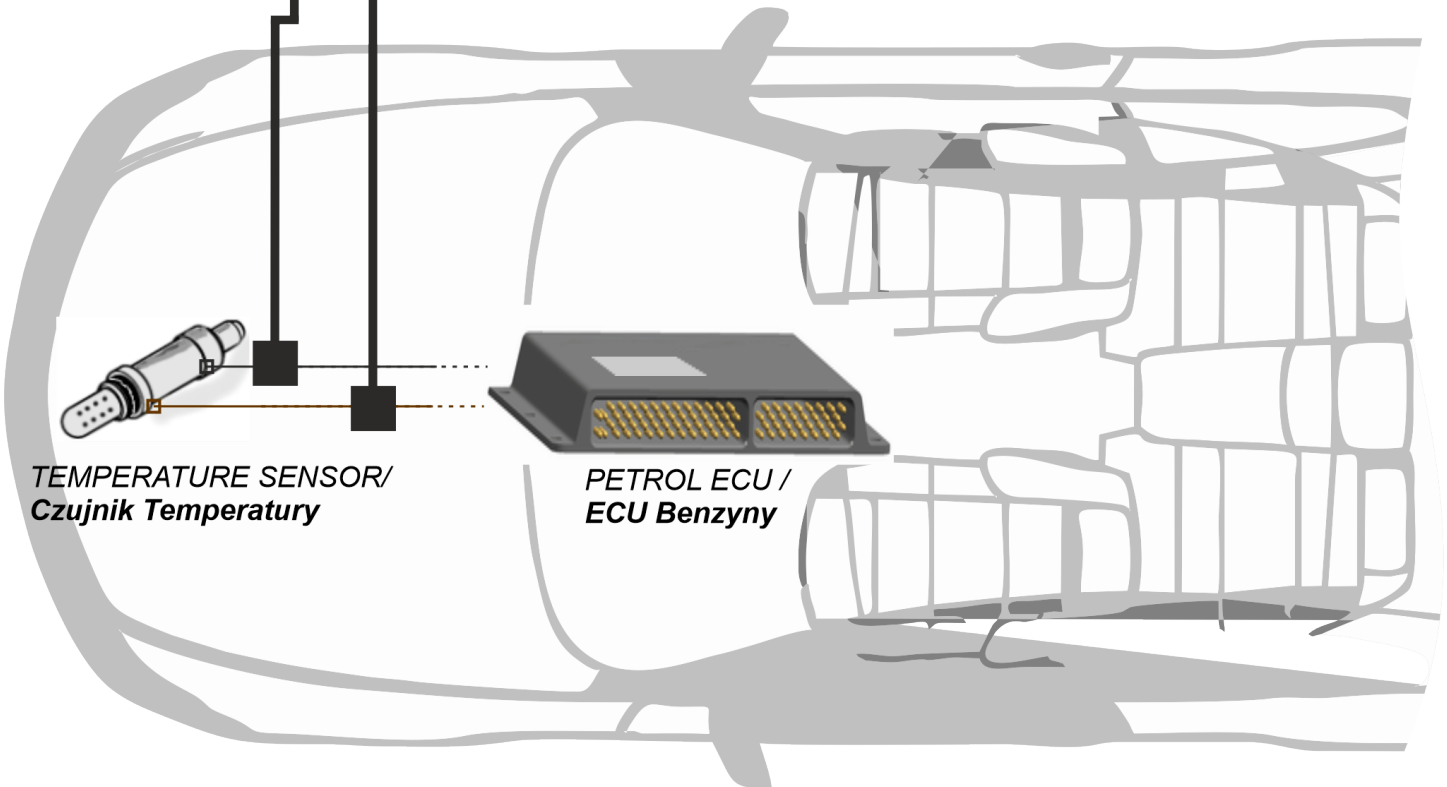
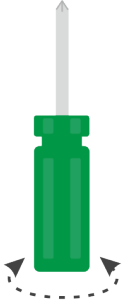
RU





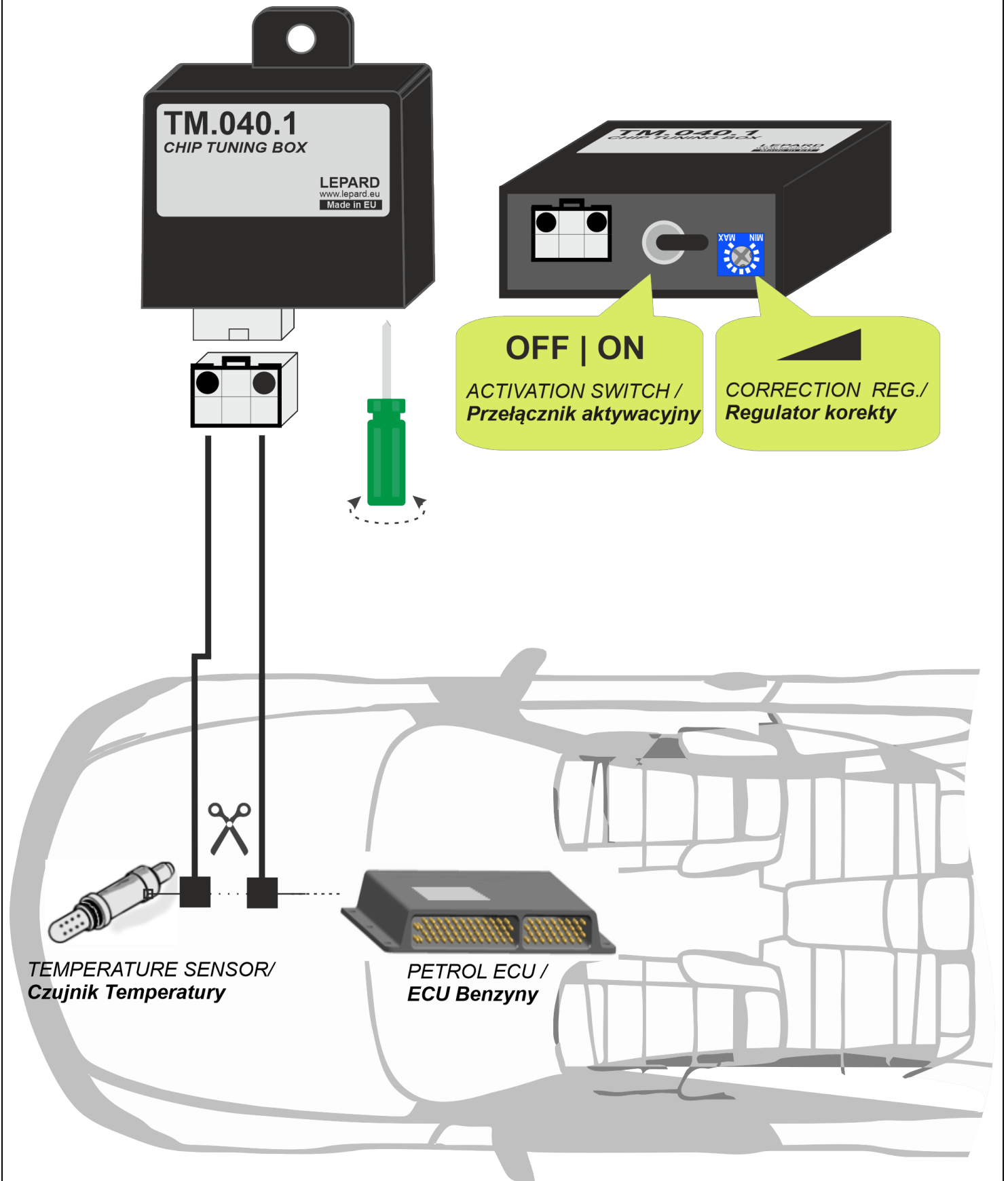
OFF | ON
ACTIVATION SWITCH /
Przełącznik aktywacyjny

CORRECTION REG./
Regulator korekty



TEMPERATURE SENSOR/
Czujnik Temperatury

PETROL ECU /
ECU Benzyny



INTRODUCTION

Module Chip Tuning Box for all petrol cars and diesel.

The module replaces the signal from the temperature sensor to its signal, so that the driver receives the optimal information about ECU engine and engine achieves higher performance. The car changes its nature to sports.

The module can be used in vehicles without or with the installation of gas LPG/CNG.

The module allows you to obtain a larger performance car, and in particular:

- higher maximum Speed
- a better response to the gas
- much better acceleration
- reducing the so-called. turbo hole in autach with turbine
- greater driving dynamics
- increase in power cars depending on the model, an average of around 20-35 horses

The module can be simple, easy and secure way to connect to each car using only the 2 harness. Connect relies on using connectors to temperature sensor of the ingested air.

The module is designed specifically for the automotive market, is resistant to high and low temperatures, humidity, and interference.

TECHNICAL DATA

Power Supply	12V ±25%
Operating temperature	-40..90°C
Tightness class	IP66

NOTE!

- Mounted vertically down while safeguarding against contact with water
- Mount away from strong sources of heat (i.e. the engine block or in the vicinity of the exhaust manifold).
- Mounted away from the ignition and high voltage cables

1. Locate the inlet air temperature sensor under the mask of the car. It should be on the pipe dolotowej the air filter, air filter or on the manifold inlet manifold depression.
2. Mount the module using the connectors (attached to the set) or connect directly into the duct temperature sensor:
 - a. for a temperature sensor with two wires parallel to the sensor module mounted in accordance with the schema **A**.
 - b. for the temperature sensor with one conductor module mounted in series on the line, in accordance with the **B**.
 - c. for temperature sensor integrated in the design module mounted in series on line sensor, in accordance with the **B**. The temperature sensor can be found via voltometer. Wire of the sensor should change/increase the tension with an increase in the temperature of the engine. When cold the engine should be ok 1V, 3V warm.
3. Aktywować moduł poprzez przełączenie przełącznika w pozycje ON.
4. W razie potrzeby, za pomocą śrubokrętu, skorygować poziom korekcji modułu.

WSTĘP

Moduł Chip Tuning Box do wszystkich samochodów benzynowych oraz diesel.

Moduł zastępuje sygnał z czujnika temperatury swoim sygnałem, dzięki czemu sterownik ECU silnika otrzymuje optymalną informację o pracy silnika i przez to silnik uzyskuje większe osiągi. Samochód zmienia swój charakter na sportowy.

Moduł można stosować w pojazdach bez lub z instalacją gazową LPG/CNG.

Moduł pozwala na uzyskanie większych osiągnięć samochodu, a w szczególności:

- większą prędkość maksymalną
- lepszą reakcję na gaz
- dużo lepsze przyspieszenie
- zmniejszenie tzw. turbo dziury w autach z turbiną
- większą dynamikę jazdy
- wzrost mocy auta zależnie od modelu, średnio ok 20-35 koni

Moduł można w prosty, łatwy i bezpieczny sposób podłączyć do każdego samochodu za pomocą tylko 2-ch przewodów. Podłączenie polega na podpięciu się za pomocą szybkozłączy do czujnika temperatury zasysanego powietrza

Moduł jest zaprojektowany specjalnie dla rynku motoryzacyjnego, jest odporny na wysokie i niskie temperatury, wilgotność oraz zakłócenia.

DANE TECHNICZNE

Zasilanie	12V ±25%
Temperatura pracy	-40..90°C
Klasa szczelności	IP66

UWAGA!

- Montować pionowo w dół zabezpieczając przed kontaktem z wodą
- Montować z dala od silnych źródeł ciepła (tj. na bloku silnika lub w pobliżu kolektora wydechowego).
- Montować z dala od układu zapłonu oraz kabli wysokiego napięcia

1. Zlokalizować czujnik temperatury zasysanego powietrza pod maską samochodu. Powinien on się znajdować na rurze dolotowej do filtra powietrza, na filtrze powietrza lub na kolektorze ssącym.
2. Zamontować moduł za pomocą szybkozłączek (dołączonych do zestawu) lub przylutować bezpośrednio do przewodów czujnika temperatury:
 - a. dla czujnika temperatury z dwoma przewodami moduł zamontować równolegle do czujnika, zgodnie ze schematem **A**.
 - d. dla czujnika temperatury z jednym przewodem moduł zamontować szeregowo na tym przewodzie, zgodnie ze schematem **B**.
 - e. dla czujnika temperatury zintegrowanego w przepływomierzu moduł zamontować szeregowo na przewodzie czujnik, zgodnie ze schematem **B**. Czujnik temperatury można odnaleźć za pomocą woltomierza. Na przewodzie czujnika powinno się zmieniać/wzrastać napięcie ze wzrostem temperatury silnika. Przy zimnym silniku powinno być ok 1V, przy gorącym 3V.
- b. Aktywować moduł poprzez przełączenie przełącznika w pozycje ON.
- c. W razie potrzeby, za pomocą śrubokrętu, skorygować poziom korekcji modułu.